

Oferta: 162
Data wydruku: 2026-06-02

www: motoklinika.44fox.cloud
Tel: +48510483852
E-mail: motoklinika@wp.pl
Kontakt:



2 HIT! Motoklinika Września!

14 499 PLN



Marka	Zontes	Model	125C
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Motoklinika

Zespół tworzą ludzie zarażeni pasją do quadów i motocykli. Wieloletnie doświadczenie, profesjonalne doradztwo oraz troska o Klienta to nasze atuty.

Zontes 125 C2 to motocykl, który łączy w sobie klasycznego ducha cruiserów z nowoczesną technologią i dynamicznym napędem. To czyni go jednym z najbardziej stylowych i funkcjonalnych motocykli w swojej klasie. Charakterystyczne linie, muskularna sylwetka i dopracowane detale sprawiają, że przyciąga wzrok, a ergonomia i lekka konstrukcja gwarantują komfort zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i dłuższych, weekendowych tras. To maszyna dla tych, którzy cenią charakter, wygodę i nowoczesne rozwiązania – wszystko w jednym pakiecie.

Klasyczna forma, nowoczesna ergonomia
Zontes 125 C2: nowoczesny cruiser z klasą

Zontes 125 C2 od pierwszego spojrzenia przyciąga uwagę swoją niską, wydłużoną sylwetką, szeroką kierownicą i masywnymi oponami, które podkreślają jego autentyczny, cruiserowy charakter. Pozycja za sterami jest intuicyjna i komfortowa – wysoko osadzona kierownica zapewnia pełną kontrolę, a optymalne ustawienie podnóżków pozwala przyjąć swobodną, lecz pewną postawę, sprzyjającą zarówno relaksującej jeździe, jak i dynamicznym manewrom. C2 oferuje przy tym rozbudowaną tylną część nadwozia z większą ilością miejsca dla pasażera. Dzięki temu wygodnie będzie nie tylko kierowcy.

Silnik, który łączy oszczędność i dynamikę

Pod charakterystycznym dla serii C zbiornikiem paliwa, kryje się nowoczesny, jednocylindrowy, czterosuwowy silnik SOHC chłodzony cieczą, który generuje 14,76 KM przy 9000 obr./min oraz 13 Nm przy 7000 obr./min, przy stopniu kompresji 12,5:1. To idealne połączenie dynamicznych osiągnięć i ekonomii, zapewniające sprawne przyspieszenie oraz niskie zużycie paliwa. To także jedna z najbardziej wydajnych jednostek napędowych oferowanych obecnie przez marki premium.

Co więcej, dzięki zoptymalizowanej układowi wtrysku, motocykl zużywa zaledwie 2,2 l/100 km przy 60 km/h.

Zawieszenie i hamulce – stabilność w każdej sytuacji

Bezpieczeństwo stoi tu na pierwszym miejscu. Precyzyjnie dostrojone hamulce zapewniają skuteczne, przewidywalne wytracanie prędkości, dając pełną kontrolę zarówno w dynamicznym ruchu miejskim, jak i podczas jazdy na otwartych trasach. W układzie hamulcowym nie zabrakło także dwukanałowego ABS-u.

Kompaktowa, ale wyjątkowo wytrzymała rama grzbietowa z podwójną belką gwarantuje stabilność nawet przy wyższych prędkościach, a dopracowane zawieszenie – teleskopowy widelec z przodu i podwójne amortyzatory z tyłu – skutecznie niweluje nierówności, zapewniając płynną jazdę niezależnie od nawierzchni.

Układ hamulcowy z systemem ABS

Wydajny układ hamulcowy z dużą przednią tarczą, został dodatkowo wyposażony standardowo w system ABS. Wszystko po to, by dbać o przyjemną i bezpieczną jazdę.

Klasyczna linia i nowoczesny design

Jedne w swoim rodzaju połączenie linii motocykli klasycznych z nowoczesnym designem i bogatym wyposażeniem standardowym, pozwoliło stworzyć motocykl klasy 125, który wyróżnia się na tle konkurencji w swoim segmencie.

Jesteśmy autoryzowanym dilerem: Zontes, QJmotor, Polaris, CFmoto, Kymco, TGB, Segway, Benelli, Beeway, Junak, Voge

Transport na terenie całego kraju max 600 zł netto

Profesjonalny serwis

Prowadzimy sprzedaż ratalną

Leasing; Idea, Getin, EFL

Zapraszamy na naszą stronę, gdzie można znaleźć wszystko, co przydatne w Twojej pasji:

www.motoklinika.com