

Oferta: 232
Data wydruku: 2026-10-31

www: motoklinika.44fox.cloud
Tel: +48510483852
E-mail: motoklinika@wp.pl
Kontakt:



KEEWAY X-LIGHT Motoklinika Września

10 490 PLN



Marka	Keeway	Model	X-Light 125
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	11	Skrzynia	Manualna
Bezwydawkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Motoklinika

Zespół tworzą ludzie zarażeni pasją do quadów i motocykli. Wieloletnie doświadczenie, profesjonalne doradztwo oraz troska o Klienta to nasze atuty.

KEEWAY X-LIGHT 125 Uderzający, nowoczesny Cafe Racer

Styl motocykli Cafe racer narodził się z buntu. Dla przemierzających Watford i Londyn jego twórców motocykl był dowodem ich buntowniczej natury. X-Light 125 jest tego świetnym przykładem. Klasyczna linia, buntownicza matowa czern, sprzyjająca miejskim manewrom wyprostowana sylwetka i niewrażliwe na drobne nierówności grube opony. X-Light to nie tylko motocykl. To także środek wyrazu.

Jeden licznik – wiele informacji

Cafe racer to także minimalizm. Umieszczony w pojedynczym centralnym liczniku wyświetlacz dostarcza kierowcy wszystkich niezbędnych informacji. Tutaj styl i tradycja krzyżuje się z nowoczesną funkcjonalnością.

Mocne hamulce tarczowe

Dwie tarcze (276 mm z przodu i 220 mm z tyłu) oraz zaciski pracujące w układzie CBS (Combined Braking System). Do tego intuicyjna dozowność siły hamowania.

Wyróżniający się reflektor

Tradycyjny okrągły reflektor a w nim nowoczesne LEDy i umieszczony na obwodzie podzielony na cztery części pierścień światła dziennych. Znalazło się też designerskie miejsce na logo Keeway.

Zadarty wydech

Lekko zadarty wydech cały w matowej czerni. Termiczny ekran i końcówka w oksydującej, satynowej czerni. Kolorystyka X-Lighta to w dużej mierze subtelna gra cieni.

Silnik

X-Light posiada sprawdzony, zwarty, jednocyldrowy silnik o pojemności 125 cm³ umieszczony w zgodnej ze stylem otwartej ramie. Tradycyjne chłodzenie powietrzem i nowoczesny wtrysk paliwa. Tradycyjny wygląd i najnowsze normy emisji spalin. Dynamika i ekologia.

Wysoka i szeroka kierownica

Szeroki chwyt zapewnia bezpieczne i pewne prowadzenie. Wysoko umieszczone manetki zachęcają do przyjęcia wyprostowanej, miejskiej pozycji za kierownicą zapewniającej wygodę i dobre warunki obserwacji otoczenia.

Silnik

Pojemność skokowa: 125 cc
Typ silnika: 1-cylinder / 4-suw / 2-zaworowy
Średnica × skok tłoka: Ø57.3 × 48.4 mm
Maksymalna moc: 8,2 kW przy 9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 9,7 Nm przy 6500 obr./min
Stożek sprężania: 9.3:1
Układ paliwowy: EFI
Układ rozrządu: SOHC
Zapłon: TCI
Rozrusznik: elektryczny
Układ smarowania: smarowanie ciśnieniowe
Układ chłodzenia: chłodzenie powietrzem

Skrzynia biegów i napęd

Skrzynia biegów: 5-biegowa
Przeniesienie napędu: łańcuch
Sprzęgło: mokre, wielotarczowe
Podwozie i zawieszenie

Przód

Koło: szprychowe
Zawieszenie: widelce teleskopowe
Skok zawieszenia: 115 mm
Opona: 100/90-18
Hamulec: tarczowy
Średnica tarczy: 276 mm

Tył
Koło: szprychowe
Zawieszenie: podwójny amortyzator
Skok zawieszenia: 56.6 mm
Opona: 120/80-17
Hamulec: tarczowy
Średnica tarczy: 220 mm

Jesteśmy autoryzowanym dilerem: QJmotor, Polaris, CFmoto, Kymco, Segway, Benelli, KOVE, Voge, Benda, Junak, Zontes, Morbidelli, Goes

W ofercie firmy znajdziecie Państwo szeroki wybór skuterów, motocykli, quadów o różnych pojemnościach.

TRANSPORT NA TERENIE CAŁEGO KRAJU MAX 600ZŁ netto

PROFESJONALNY SERWIS

PROWADZINY SPRZEDAŻ RATALNĄ

LEASING; ALIOR LEASING , EFL

Zapraszamy na naszą stronę, gdzie można znaleźć wszystko, co przydatne

w Twojej pasji:

www.motoklinika.com