

Oferta: 88
Data wydruku: 2026-01-17

www: motoklinika.44fox.cloud
Tel: +48510483852
E-mail: motoklinika@wp.pl
Kontakt:



- KUFRY w pakiecie + hulajnoga NIU za 1 zł Motoklinika Września

27 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SVT 650
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	650
Moc	76	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Motoklinika

Zespół tworzą ludzie zarażeni pasją do quadów i motocykli. Wieloletnie doświadczenie, profesjonalne doradztwo oraz troska o Klienta to nasze atuty.

Promocja!

Kup SVT 650 i otrzymaj hulajnogę elektryczną NIU za 1 zł!

Kup ten pojazd do 30 listopada i odebrz hulajnogę NIU KQi 2 za symboliczną złotówkę!

STV650 jest doskonałym motocyklem na dalekie wyprawy po drogach całej Europy. Model ten oferuje w standardzie bogate wyposażenie podróżnicze i jest zbudowany z komponentów o najwyższej jakości. Wszystko to doskonale uzupełnia silnik V twin mający doskonałe osiągi i świetne brzmienie. SVT 650 to piękny motocykl przeznaczony do bliskich i dalekich podróży głównie po drogach utwardzonych.

Codzienna jazda, wyjątkowe emocje.

Ten model to idealne rozwiązanie dla każdego motocyklisty lubiącego przygody i styl podróżniczy. To piękny motocykl przeznaczony do bliskich i dalekich podróży głównie po drogach utwardzonych. Ten model to idealne rozwiązanie dla każdego motocyklisty lubiącego przygody i styl podróżniczy.

SILNIK

SVT650 napędzany jest dwucylindrowym silnikiem w układzie V. Moc 76,2 KM przy 9000 obr/min plasuje ten model na czołowym miejscu w tej kategorii pojemności i rodzaju silnika. Maksymalna wartość momentu obrotowego wynosi 65 Nm przy 8000 obrotów. Silnik z układem cylindrów V charakteryzuje się mniejszą szerokością od silników rzędowych, co przekłada się na lepszą poręczność w czasie jazdy.

STYLISYKA

SVT650 swoją stylistyką nawiązuje do motocykli rajdowych biorących udział się wyścigach po bezdrożach pustynnych. Jego charakterystyczna przednia owiewka jest wąska i wysoka oraz charakteryzuje się pionowym rozmieszczeniem dwóch reflektorów LED. Osłona przednia zapewnia doskonałą ochronę kierowcy przed wiatrem dzięki manualnej, łatwej w regulacji wysokości położenia szyby.

OŚWIETLENIE

Nowoczesne i stylowe światła LED zapewniają doskonałe oświetlenie drogi o zmierzchu i w ciemności.

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce w modelu SVT 650 składają się z dwóch tarcz o średnicy 320 mm z przodu z radialnymi czterotłoczkowymi zaciskami Brembo i tarczy o średnicy 260 mm z tyłu z jednotłoczkowym zaciskiem, współpracujących z dwukanałowym układem ABS firmy Bosch. Odwrócony widelec o średnicy 43 mm umożliwia regulację napięcia wstępnego i tłumienia odbicia oraz zapewnia skok 145 mm.

Tylny amortyzator ma możliwość regulacji napięcia wstępnego sprężyny.

WYŚWIETLACZ

Przejrzysty, nowoczesny wyświetlacz TFT wyraźnie pokazuje aktualną prędkość, aktualne obroty, licznik przebiegu, zawartość zbiornika paliwa, czas jazdy, a także zawiera wskaźnik włączonego biegu. Dodatkową funkcją jest wskaźnik ciśnienia opon.

OPONY MAXXIS MAXVENTURE

W modelu SVT650 zastosowano lekkie felgi aluminiowe oraz opony marki MAXXIS MAXVENTURE zaprojektowane specjalnie do tego typu motocykli. Opony te oferują komfort, stabilność, trwałość oraz charakteryzują się bardzo dobrym odprowadzaniem wody. Dzięki użyciu najnowocześniejszej technologii opony te zapewniają doskonałą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni.

KANAPA

Kanapa kierowcy jest przestronna i ergonomicznie ukształtowana, ponadto ma użyteczną w chłodne dni funkcję grzania. Wysokość siedzenia kierowcy wynosi 795mm. Siedzenie dla pasażera umieszczono w nieco wyższej pozycji, aby zapewnić mu prawidłową i wygodną pozycję.

KIEROWNICA

Podgrzewane manetki osłaniają handbary z aluminiowym prętem wzmacniającym. Dzięki temu ręce kierowcy są chronione przed zimnem, wiatrem i uderzeniami w drobne przeszkody.

BAGAŻNIK

Fabryczne wyposażenie SVT650 obejmuje również aluminiowy bagażnik. Bagażnik ten dzięki dużej powierzchni i solidnej konstrukcji pozwala na przypięcie bagażu lub bezpośredni montaż dużego kufru.

DANE TECHNICZNE

- SILNIK Rzędowy, dwucylindrowy, 8V, DOHC, chłodzony cieczą
- ŚREDNICA x SKOK 81 x 62.6 mm
- POJEMNOŚĆ SKOKOWA 645 cm³
- MAKSYMALNA MOC 56.8 kW (76.2 KM) / 9000 rpm
- MAKS. MOMENT OBR. 65 Nm / 8000 rpm
- UKŁAD PALIWOWY EFI
- ROZRUCH Elektryczny
- SPRZĘGŁO Mokre, wielotarczowe
- SKRZYNIA BIEGÓW 6 biegowa
- ZAWIESZENIE PRZÓD Widelec upside-down
- ZAWIESZENIE TYŁ Regulowany monoshock
- PRZEDNIA OPONA 110/80 R-19 | Maxxis MaxVenture (bezdętkowa)
- TYLNA OPONA 150/70 R-17 | Maxxis MaxVenture (bezdętkowa)
- PRZEDNI HAMULEC Podwójny tarczowy Brembo 320 cm
- TYLNY HAMULEC Tarczowy Brembo 260 mm
- WYMIARY DŁ. x SZER. x WYS. 2270 x 950 x 1405 mm
- ROZSTAW OSI 1505 mm
- WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 850 mm
- PRZEŚWIT 170 mm
- POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA 20 L

Jesteśmy autoryzowanym dilerem: QJmotor, Polaris, CFmoto, Kymco, Segway, Benelli, KOVE, Voge, Benda, Junak, Zontes, Morbidelli, Goes

W ofercie firmy znajdziecie Państwo szeroki wybór skuterów, motocykli, quadów o różnych pojemnościach.

TRANSPORT NA TERENIE CAŁEGO KRAJU MAX 600ZŁ netto
PROFESJONALNY SERWIS
PROWADZINY SPRZEDAŻ RATALNĄ
LEASING; ALIOR LEASING , EFL

Zapraszamy na naszą stronę, gdzie można znaleźć wszystko, co przydatne
w Twojej pasji:

www.motoklinika.com