

Oferta: 89
Data wydruku: 2026-01-15

www: motoklinika.44fox.cloud
Tel: +48510483852
E-mail: motoklinika@wp.pl
Kontakt:



125 M18 Motoklinika Września

14 499 PLN



Marka	Junak	Model	Vintage
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Motoklinika

Zespół tworzą ludzie zarażeni pasją do quadów i motocykli. Wieloletnie doświadczenie, profesjonalne doradztwo oraz troska o Klienta to nasze atuty.

Junak M18 Vintage 125 to motocykl, który śmiało sięga do estetyki klasycznych cruiserów i bobberów, czerpiąc z niej to, co najbardziej charakterystyczne – od nisko poprowadzonej kanapy po eleganckie chromowane detale. Mimo nostalgicznych odniesień, całość prezentuje się jako świeża i nowoczesna interpretacja stylu retro, stworzona z myślą o współczesnych użytkownikach.

Nowa M18-stka to propozycja dla osób poszukujących jednoślada o poważnym charakterze i surowej, nieprzekombinowanej stylistyce – dostępnego na samochodowe prawo jazdy kat. B.

Motocykl pod względem parametrów technicznych spełnia wszystkie obowiązujące normy i wymagania, jednocześnie oferując innowacyjne rozwiązania technologiczne, które znacząco podnoszą komfort użytkowania i bezpieczeństwo jazdy.

Sercem M18 Vintage jest nowoczesny, jednocyldrowy silnik czterosuwowy z rozrządem DOHC, o pojemności 124 cm³ i stopniu sprężania 12,4:1. Jednostka została wyposażona w chłodzenie cieczą oraz elektroniczny wtrysk paliwa. W konstrukcji silnika zastosowano również wałek wyrównowazający, który dba o nienaganną kulturę pracy.

Nowy M18 generuje 11 kW (15 KM) mocy przy 9500 obr./min oraz 10,5 Nm momentu obrotowego przy 7500 obr./min, co stanowi górną granicę mocy dopuszczalnej dla motocykli klasy 125 cm³ homologowanych na prawo jazdy kat. B/A1.

Zawieszenie oparto na klasycznym widelcu teleskopowym z przodu oraz dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu – to nie tylko kwestia komfortu, ale również spójności projektu ze stylistyką retro.

Motocykl wyposażono w tarczowe hamulce z systemem ABS zarówno na przednim, jak i tylnym kole. Szprychowe koła (18" z przodu i 15" z tyłu) w połączeniu oponami o klasycznych wymiarach gwarantują dobrą przyczepność. Zbiornik paliwa mieści 15 litrów, co przekłada się na spory zasięg i rzadką potrzebę tankowania.

Motocykl dostępny jest w czterech wariantach kolorystycznych: białozielonym, pomarańczowym, niebieskim oraz czarnym.

POJEMNOŚĆ 124 CM³ RODZAJ SILNIKA CZTEROSUWOWY JEDNOCYLINDROWY 4 ZAWOROWY, CHŁODZONY CIECZĄ ZASILANIE SILNIKA WTRYSK PALIWAPRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 99 KM/HMOC 11,0 kW / 14,98 KM (PRZY 10000 RPM)WAŁEK WYRÓWNOWAŻAJĄCY TakROZRUCH ELEKTRYCZNYHAMULEC PRZÓD TARCZOWY HYDRAULICZNY ABSHAMULEC TYŁ TARCZOWY HYDRAULICZNY ABSROZMIAR OPONY PRZÓD 110/80-18(58P)ROZMIAR OPONY TYŁ 140/90-15 (70P)WYMIAR DŁ. / SZER. / WYS. (mm) 2174 / 800 / 1148MASA WŁASNA 153 KGDOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE 153WYSOKOŚĆ SIEDZISKA (mm) 745POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 15 LIŁOŚĆ MIEJSC 2
Jesteśmy autoryzowanym dilerem: QJmotor, Polaris, CFmoto, Kymco, Segway, Benelli, KOVE, Voge, Benda, Junak, Zontes, Morbidelli, Goes

W ofercie firmy znajdziecie Państwo szeroki wybór skuterów, motocykli, quadów o różnych pojemnościach.

TRANSPORT NA TERENIE CAŁEGO KRAJU MAX 600ZŁ netto
PROFESJONALNY SERWIS
PROWADZINY SPRZEDAŻ RATALNĄ
LEASING; ALIOR LEASING, EFL

Zapraszamy na naszą stronę, gdzie można znaleźć wszystko, co przydatne w Twojej pasji:

www.motoklinika.com