

Oferta: 170
Data wydruku: 2026-08-14

www: motoklinika.44fox.cloud
Tel: +48510483852
E-mail: motoklinika@wp.pl
Kontakt:



Qjmotor svt 650x Motoklinika Września

30 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SVT 650X
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	645
Moc	76	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Motoklinika

Zespół tworzą ludzie zarażeni pasją do quadów i motocykli. Wieloletnie doświadczenie, profesjonalne doradztwo oraz troska o Klienta to nasze atuty.

STV 650X jest doskonałym motocyklem na dalekie wyprawy po drogach całej Europy. Model ten oferuje w standardzie bogate wyposażenie podróżnicze i jest zbudowany z komponentów o najwyższej jakości. Wszystko to doskonale uzupełnia silnik V twin mający doskonałe osiągi i świetne brzmienie.

SVT 650X to piękny motocykl przeznaczony do bliskich i dalekich podróży głównie po drogach utwardzonych. Ten model to idealne rozwiązanie dla każdego motocyklisty lubiącego przygody i styl podróżniczy.

SVT650X napędzany jest dwucylindrowym silnikiem w układzie V. Moc 76,2 KM przy 9000 obr/min plasuje ten model na czołowym miejscu w tej kategorii pojemności i rodzaju silnika. Maksymalna wartość momentu obrotowego wynosi 65 Nm przy 8000 obrotów. Silnik z układem cylindrów V charakteryzuje się mniejszą szerokością od silników rzędowych, co przekłada się na lepszą poręczność w czasie jazdy.

SVT650X swoją stylistyką nawiązuje do motocykli rajdowych biorących udział w wyścigach po pustynnych bezdrożach. Jego charakterystyczna przednia owiewka jest wąska i wysoka oraz wyróżnia się pionowym rozmieszczeniem dwóch reflektorów LED. Osłona przednia zapewnia doskonałą ochronę kierownicy przed wiatrem dzięki manualnej, łatwej w regulacji wysokości położenia szyby.

Nowoczesne i stylowe światła LED zapewniają doskonałe oświetlenie drogi o zmierzchu i w ciemności.

Hamulce w modelu SVT 650X składają się z dwóch tarcz o średnicy 320 mm z przodu z radialnymi czterotłoczkowymi zaciskami Brembo i tarczy o średnicy 260 mm z tyłu z jednotłoczkowym zaciskiem, współpracujących z dwukanałowym układem ABS firmy Bosch. Odwrócony widelec o średnicy 43 mm umożliwia regulację napięcia wstępnego i tłumienia odbicia oraz zapewnia skok 145 mm. To wszystko gwarantuje bezproblemową jazdę w każdym terenie, a także komfort przy wyższych prędkościach na szosie. Tylny amortyzator ma możliwość regulacji napięcia wstępnego sprężyny.

Przejrzysty, nowoczesny wyświetlacz TFT wyraźnie pokazuje aktualną prędkość, aktualne obroty, licznik przebiegu, zawartość zbiornika paliwa, czas jazdy, a także zawiera wskaźnik włączonego biegu. Dodatkową funkcją jest wskaźnik ciśnienia opon.

- Dwucylindrowy silnik widlasty(V), 8V, DOHC, chłodzony cieczą
- ŚREDNICA x SKOK 81 x 62.6 mm
- POJEMNOŚĆ SKOKOWA 645 cm³
- MAKSYMALNA MOC 56.8 kW (76.2 KM) / 9000 rpm
- MAKS. MOMENT OBR. 65 Nm / 8000 rpm
- UKŁAD PALIWOWY EFI
- ROZRUCH Elektryczny
- SPRZĘGŁO Mokre, wielotarczowe
- SKRZYŃNIA BIEGÓW 6 biegowa
- ZAWIESZENIE PRZÓD Upside-down
- ZAWIESZENIE TYŁ Regulowany monoshock
- OPONA PRZÓD 110/80 - 19 | bezdętkowe Maxxis Maxxventure
- OPONA TYŁ 150/60-17 | bezdętkowe Maxxis Maxventure
- HAMULEC PRZÓD Podwójny tarczowy 320mm z zaciskiem radialnym Brembo i ABS
- HAMULEC TYŁ Tarczowy 260mm Brembo z ABS
- WYMIARY DŁ. x SZER. x WYS. 2270 x 950 x 1405 mm
- ROZSTAW OSI 1505 mm
- WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 850 mm
- PRZEŚWIT 170 mm
- WAGA 236 kg (Gotowy do jazdy)
- ZBIORNIK PALIWA 20 L

Jesteśmy autoryzowanym dilerem: QJmotor, Polaris, CFmoto, Kymco, Segway, Benelli, KOVE, Voge, Benda, Junak, Zontes, Morbidelli, Goes

W ofercie firmy znajdziecie Państwo szeroki wybór skuterów, motocykli, quadów o różnych pojemnościach.

TRANSPORT NA TERENIE CAŁEGO KRAJU MAX 600ZŁ netto
PROFESJONALNY SERWIS

PROWADZINY SPRZEDAŻ RATALNĄ
LEASING; ALIOR LEASING , EFL

Zapraszamy na naszą stronę, gdzie można znaleźć wszystko, co przydatne
w Twojej pasji:

www.motoklinika.com