

Oferta: 209
Data wydruku: 2026-10-31

www: motoklinika.44fox.cloud
Tel: +48510483852
E-mail: motoklinika@wp.pl
Kontakt:



QJMOTOR SRT 300DX Motoklinika Września

17 500 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 300DX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	292
Moc	29	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Motoklinika

Zespół tworzą ludzie zarażeni pasją do quadów i motocykli. Wieloletnie doświadczenie, profesjonalne doradztwo oraz troska o Klienta to nasze atuty

Dostępny od ręki!

Odpal SRT 300DX i uwolnij w sobie drapieżnika — pozwól, by surowa moc silnika przecięła ciszę. Nieokiełznany instynkt spotyka ambitny zapal. Krew przyspiesza.

Dominujesz trudny teren, wchodzisz w nieznane, przeczesujesz dzicz i czujesz czyste uderzenie adrenaliny. Błoto, żwir, wiatr i deszcz stają się twoją bojową barwą, rzeźbiąc odwagę i dzikiego ducha.

SILNIK

Wyposażony w jednocyldrowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 292 cm³, zestrojony pod osiągi w terenie, pojazd oferuje mocny moment obrotowy od niskich obrotów, dzięki czemu łatwo wyciąga z trudnych odcinków. Każde odkręcenie manetki uwalnia porcję surowej energii, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych szlaków i sprawia, że każda kolejna jazda pozostaje równie ekscytująca.

Komfort jazdy na długich off-roadowych trasach

Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.

Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmołę i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.

Lekka konstrukcja + wytrzymała rama

Przy masie gotowej do jazdy 157 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.

Zawieszenie

Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylne zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.

Hamulce

Przedni tarczowy hamulec o średnicy 300 mm i tylny 220 mm zapewniają mocne hamowanie i krótszą drogę zatrzymania. Dwukanałowy układ ABS zapobiega blokowaniu kół, zwiększając bezpieczeństwo jazdy w wymagającym terenie. W Twojej off-roadowej podróży bezpieczeństwo zawsze jest na pierwszym miejscu. SRT 300DX, dzięki zaawansowanym systemom bezpieczeństwa, pozwala Ci z większą pewnością ruszać w każdą przygodę.

Koła i ogumienie

Przednie koło szprychowe 21" i tylne 18" w połączeniu z terenowymi oponami CST o grubym, agresywnym bieżniku znacząco poprawiają dzielność w terenie i ułatwiają jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach, takich jak błoto czy szutrowe drogi.

Gotowy na każde wyzwanie

Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zabłocone ścieżki – SRT 300DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.

Siedzisko o wysokości 830 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.

Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.

Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilają Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

Silnik i napęd

Jednocyldrowy, 4V, DOHC, chłodzony ciecząPojemność: 292 cm³Średnica × skok: 78.0 × 61.2 mmMoc: 21.5 kW (29.3 KM) przy 9000 obr./minMaks. moment obrotowy: 24.5 Nm przy 7000 obr./minUkład paliwowy: EFIRozruch elektrycznySprzęgło mokre, wielotarczoweSkrzynia biegów: 6-biegowa

Podwozie i hamulce

Przód: zawieszenie upside-down Tył: sprężyna teleskopowa tłumiona olejem Opony: 90/90-21 (przód), 120/90-18 (tył) Hamulec przedni: tarczowy 300 mm Hamulec tylny: tarczowy 220 mm

Wymiary

Długość x szerokość x wysokość: 2230 x 846 x 1466 mm Rozstaw osi: 1460 mm Wysokość siedzenia: 830 mm Prześwit: 225 mm Zbiornik paliwa: 10 l Masa własna: 157 kg

Jesteśmy autoryzowanym dilerem: QJmotor, Polaris, CFmoto, Kymco, Segway, Benelli, KOVE, Voge, Benda, Junak, Zontes, Morbidelli, Goes

W ofercie firmy znajdziecie Państwo szeroki wybór skuterów, motocykli, quadów o różnych pojemnościach.

TRANSPORT NA TERENIE CAŁEGO KRAJU MAX 600ZŁ netto

PROFESJONALNY SERWIS

PROWADZINY SPRZEDAŻ RATALNĄ

LEASING; ALIOR LEASING, EFL

Zapraszamy na naszą stronę, gdzie można znaleźć wszystko, co przydatne w Twojej pasji:

www.motoklinika.com